

Tout conducteur d'engin de chantier, à conducteur porté ou télécommandé, doit avoir bénéficié d'une formation lui permettant à minima de disposer des connaissances théoriques et du savoir-faire pratique. La durée et le contenu de la formation à la conduite doivent être adaptés compte tenu de l'expérience pratique de la conduite du conducteur et de la complexité de l'équipement de travail concerné. Cette formation est rendue obligatoire par l'article R.4323-55 du Code du travail. Il est recommandé que l'employeur s'assure de l'aptitude médicale du salarié à conduire un engin de chantier avant de s'engager dans un processus de formation et de test CACES®. En effet, cette démarche devra obligatoirement être effectuée préalablement à la délivrance de l'autorisation de conduite.



Objectifs

- Acquérir les compétences nécessaires à la conduite d'un engin compact (pelle à chenilles, pneumatiques), chargeuses, moto-basculeur et compacteur ≤ 6 tonnes concernés en situation de travail.
- Acquérir les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité des engins concernés. Connaître les risques liés à l'utilisation de ces engins concernés. Maîtriser les moyens et les méthodes permettant de prévenir les risques.



Public visé

Toute personne débutante et inexpérimentée dans la conduite des engins de cette catégorie, amenée à conduire et manœuvrer.



Pré-requis

Le candidat devra maîtriser la compréhension de la langue française.

Si la formation est réalisée ailleurs que chez Delta Formations Gardoises, pour se présenter aux évaluations CACES®, le candidat devra fournir une attestation mentionnant qu'il a bénéficié d'une formation lui permettant, a minima, de disposer des connaissances théoriques et du savoir-faire pratique définis en annexe 2 de la recommandation.

Les pré-requis devront être validés par le participant ou l'employeur en nous retournant la fiche d'inscription complétée.



Lieu

Au KM Delta 30900 NIMES



Durée

21 heures soit 3 jours



Effectif

Conforme à la recommandation R482



Tarif

805€ HT



Modalités et délais d'accès

Inscription après validation d'un devis et d'une convention ou d'un contrat de formation. Présentation d'une pièce d'identité pour le passage de l'examen. Durée estimée entre la demande du bénéficiaire et le début de la formation 48 heures minimum.



Responsables

Responsable administratif et pédagogique : Fred Brogliolo



Contact

Tél : 04.66.84.85.80

Mail : contact@creaformations.fr

Site web : www.creaformations.fr



Dates des formations

Consultez notre planning de formation sur notre site web www.creaformations.fr

Mini pelle



Déchargement mini dumper



Tout conducteur d'engin de chantier, à conducteur porté ou télécommandé, doit avoir bénéficié d'une formation lui permettant à minima de disposer des connaissances théoriques et du savoir-faire pratique. La durée et le contenu de la formation à la conduite doivent être adaptés compte tenu de l'expérience pratique de la conduite du conducteur et de la complexité de l'équipement de travail concerné. Cette formation est rendue obligatoire par l'article R.4323-55 du Code du travail. Il est recommandé que l'employeur s'assure de l'aptitude médicale du salarié à conduire un engin de chantier avant de s'engager dans un processus de formation et de test CACES®. En effet, cette démarche devra obligatoirement être effectuée préalablement à la délivrance de l'autorisation de conduite.



Méthodes utilisées

- **Modalités pédagogiques** : Alternance d'apports théoriques et de mises en situation. Echanges thématiques, partage d'expérience, réflexion commune, mini-quiz, jeux de rôle.
- **Moyens et outils utilisés** : Salle de formation, vidéo projecteur, supports visuels (power point, vidéos) ; engins compacts ≤ 6 tonnes (pelle hydraulique, chargeuse, chargeuse-pelleteuse, moto- basculeur, compacteur) ou ≤ (tracteur agricole), aire d'évolution 225m² minimum, unité de transport (camion, benne sur remorque ou motobasculeur) adaptée à l'engin concerné, accessoires de levage, camion ou remorque porte-engin adapté aux engins, différentes charges (voir recommandation R482 page 54).
- **Moyens humains** : Formateurs qualifiés dans l'animation de formation pour adultes, titulaires d'un titre ou diplôme de formation professionnelle en relation avec la conduite de l'engin concerné, 2 testeurs titulaires du CACES® en cours de validité pour la ou les catégories concernées. Delta Formations Gardoises en tant qu'adhérent à AG2C est CDT sur le certificat CACES® n°ICSCAC252.



Méthodes d'évaluation

Tout au long de la formation, le formateur s'assurera de l'acquisition des notions par un questionnement, des demandes de reformulations etc. QCM pour l'évaluation théorique, mise en situation pour l'évaluation pratique. Par ailleurs, une évaluation à chaud sera proposée en fin de formation aux participants à l'aide d'un questionnaire de satisfaction à compléter.



Sanction visé

Une attestation de fin de formation sera délivrée au participant ayant suivi l'intégralité de la formation En cas de réussite aux épreuves théoriques et pratiques, délivrance du CACES® R486 Groupe A.



Accessibilité

Si vous avez des interrogations, des demandes ou des besoins spécifiques liés à l'accessibilité de nos formations, contactez Fred, notre référent handicap 0466848580.



Taux de réussite

2022 : 100%
2023 : 100%



Taux de satisfaction de nos formations

Sur les CACES R482
Satisfaction client : 97.5%
Qualité de la formation : 98.1%
Satisfaction sur l'animation : 98.8%

PROGRAMME FORMATION INITIALE ET EVALUATIONS CACES® R482 CATEGORIE A

Accueil

- Présentation du formateur et de l'organisme de formation
- Tour de table

Connaissances théoriques

Connaissances générales

- Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur
- Dispositif CACES® (rôle de l'Assurance Maladie, recommandation...)
- Rôle et responsabilités du conducteur
- Les différents acteurs en prévention des risques professionnels concernés

Technologie des engins de chantier

- Terminologie (motorisation, transmission, équipement, châssis, organes de roulement...)
- Caractéristiques générales (masse, vitesse, capacité de charge...)
- Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes
- Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents dispositifs de sécurité, risques liés à la neutralisation de ces dispositifs
- Rôle des structures de protection
- Equipements interchangeables disponibles pour les différentes familles d'engins de chantier, leurs utilisations possibles
- Existence d'une issue de secours sur les engins concernés

Les principaux types d'engins de chantier – Les catégories de CACES®

- Caractéristiques et spécificités des différents types d'engins de chantier
- Catégories de CACES® R482 correspondantes

Règles de circulation applicables aux engins de chantier

- Identification et signification (panneaux de signalisation, d'interdiction, de chantier...)
- Circulation sur un chantier, sur la voie publique

Risques liés à l'utilisation des engins de chantier

- Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin – Origines et moyens de prévention associés
- Principaux risques liés à la conduite et aux déplacements de l'engin – Origines et moyens de prévention associés

Exploitation des engins de chantier

- Fonction de la ceinture de sécurité et de tout autre dispositif de retenue
- Fonctionnement, rôle et utilité des différents dispositifs de réglage du siège
- Transport et élévation de personnes
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin (panne, incendie...)
- Port es EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser
- Consultation et utilisation de la notice d'instructions du constructeur
- Interprétation des pictogrammes et mentions d'avertissement apposés sur l'engin
- Connaissance et utilisation des gestes et signaux de commandement conventionnels pour le guidage
- Effets de la conduite sous l'emprise de substances psycho-actives
- Risques liés à l'utilisation d'appareils pouvant générer un détournement de l'attention

Vérification d'usage des engins de chantier

- Justification de l'utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau qui incombent au conducteur, réalisation pratique de ces tâches
- Principales anomalies concernant le circuit hydraulique, les organes de freinage et de direction, les organes de roulement, le châssis, la charpente,...

Savoir-faire pratiques

Prise de poste et vérification

- Utilisation des documents (notice d'instruction, rapport de vérification périodique,...)
- Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement
- Contrôle de la propreté de l'espace cabine
- Vérification du fonctionnement du siège et réglage approprié
- Contrôle de la visibilité depuis le poste de conduite
- Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité
- Mise en route du moteur, interprétation des indications du tableau de bord dont la fonction « test » à la mise sous tension, respect du temps de chauffe
- Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers
- Localisation de l'issue de secours et conditions de sa mise en œuvre
- Présence d'un extincteur en cabine

Conduite et manœuvres

- Monter et descendre en sécurité de l'engins, règle des 3 appuis
- Circulation en marche avant et arrière, en ligne droite et courbe, à vide et en charge
- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer
- Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin et choisir un parcours adapté
- Stationner et arrêter l'engin en sécurité
- Réalisation des opérations de base (charger une unité de transport, effectuer une opération de déblai/remblai avec mise en stock, réaliser une tranchée, lever à l'aide d'élingues, une charge simple ou complexe)

Fin de poste – Opération d'entretien quotidien – Maintenance

- Stationner l'engin hors d'une zone à risques, sur terrain plat
- Positionner les équipements en sécurité
- Mettre en œuvre le frein de parking et les sécurités adaptées, arrêter le moteur, consigner
- Effectuer les opérations d'entretien journalier
- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnement

EVALUATION DES CONNAISSANCES ET SAVOIR FAIRE

Pour que le CACES® lui soit délivré, le candidat doit réussir les épreuves théoriques et pratiques. La réussite aux épreuves théoriques nécessite l'obtention d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués. La réussite aux épreuves pratiques nécessite l'obtention d'une note moyenne minimale de 70/100 à l'ensemble du test et d'une note supérieure ou égale à la moyenne pour chacun des thèmes évalués et d'une note supérieure à zéro pour chacun des points d'évaluation du barème. Annexe 1 Certification professionnelle CACES® téléchargeable sur notre site internet www.dfg30.fr

Evaluation théorique

Thèmes évalués

- Connaissances générales
- Technologie et stabilité
- Exploitation des engins de chantier
- Circulation des engins de chantier
- Fin de poste – maintenance

Evaluation pratique

Thèmes évalués

- Prise de poste et mise en service
- Conduite et circulation
- Travaux de base
- Opération de levage
- Chargement et déchargement sur un porte-engins
- Fin de poste et maintenance

OPTION Examen Intervention à Proximité des Réseaux Opérateur

Depuis le 1er janvier 2018, tous les acteurs – les maîtres d'ouvrage publics et privés de travaux ainsi que leurs appuis en maîtrise d'œuvre, et les entreprises de travaux – sont concernés par l'obligation de compétences pour les personnels intervenant à proximité des réseaux.

ANNEXE 1 CERTIFICATION PROFESSIONNELLE CACES®

Le test d'évaluation pour le CACES® comporte des épreuves théoriques et pratiques.

Pour obtenir le CACES®, le participant doit à la fois remplir les conditions de réussite aux épreuves théoriques et pratiques.

En cas de non réussite, une attestation précisant les compétences validées et non validées ainsi que le contenu et la durée de la formation adaptée lui permettant de se présenter à nouveau au test est délivrée au participant.

En cas d'échec uniquement à une partie du test (théorique ou pratique), le participant garde pendant 12 mois le bénéfice de la partie réussie. Il peut donc dans ce délai, sous réserve de poursuivre avec le même Organisme Testeur Certifié, obtenir le CACES® en repassant uniquement, après une formation adaptée, la partie du test à laquelle il a échoué. Dans ce cas, la date d'obtention du CACES® est la date à laquelle le participant est effectivement titulaire du CACES®, c'est-à-dire celle à laquelle il a passé avec succès la deuxième des deux épreuves, quelle qu'elle soit.

Suite à l'obtention d'un premier CACES® (dit CACES® initial), le participant garde pendant 12 mois le bénéfice de la partie théorique, ce qui lui permet dans ce délai – sous réserve de présentation du CACES® initial – d'obtenir un CACES® d'une autre catégorie de la même famille d'équipements en passant uniquement la partie pratique du test correspondant à cette catégorie. Dans ce cas, la date d'obtention du CACES® sera la date de réussite de la partie pratique correspondante. Par contre, sa date d'échéance sera identique à celle du CACES® initial puisqu'il s'agit d'une extension.

Pour obtenir l'option « porte-engins » prévue à certains CACES®, le participant doit réussir les épreuves complémentaires. L'évaluation d'une option ne peut être réalisées indépendamment des épreuves pratiques du CACES® auquel elle est rattachée. Si elle a été omise lors du passage du CACES®, il est nécessaire de renouveler ces épreuves pratiques simultanément à celles de l'option souhaitée. Ces épreuves peuvent être réalisées dans un délai de 12 mois après l'obtention du CACES® initial, dans les mêmes conditions que celles décrites ci-dessus pour une extension. La date d'échéance sera identique à celle du CACES® initial, comme pour une extension.